

# Reallabor-Projekt startet mit Angebot für Nachtschwärmer

## Durchgängig Fahrten in die Südstadt auch samstagnachts

Zum Start des flexiblen Busbetriebes am Samstag, 10. März in Schorndorfs Südstadt haben sich die Stadtverwaltung sowie der örtliche Busbetreiber Knauss Reisen D. Frank GmbH & Co. KG etwas ganz Besonderes für Schorndorfs Nachtschwärmer einfallen lassen: den Samstagnacht-Service. War es bislang üblich, dass samstagnachts der letzte Bus Richtung Südstadt gegen 24 Uhr vom Bahnhof abfuhr, so erhalten nun alle Nachtschwärmer die Möglichkeit den Samstagnacht-Service zu nutzen. Dies bedeutet, dass die flexibel einsetzbare Reallabor-Busse samstagnachts durchgängig für Fahrten in die Südstadt zur Verfügung stehen werden. Mit diesem Angebot wird nun eine knapp fünfstündige Lücke im städtischen Öffentlichen Personen Nahverkehr geschlossen, die es bislang unter anderem mit dem „Elterntaxi“ oder gar zu Fuß zu überbrücken galt. Denn in dem Zeitfenster von circa Mitternacht bis 5 Uhr morgens führen samstagnachts in der Südstadt keine Busse. Nun aber haben Nachtschwärmer die Möglichkeit die Reallabor-Busse per Handy-App, Web oder Telefonanruf zu ordern und sich somit sicher und bequem zu ihrem jeweiligen Zielort bringen zu lassen. Bei der Bestellung der Reallabor-Busse, die über die reguläre VVS-Plattform abgewickelt wird, kann der Fahrgast angeben,

wann und wo er abgeholt werden will. Ein dem Bestellsystem hinterlegter Algorithmus, berechnet dann die reale Abholzeit des Fahrgastes und sagt ihm gleichzeitig, wo er auf den Bus warten soll. Hierbei können Fahrgäste neben den bisherigen Haltestellen auch sogenannte virtuelle Haltepunkte nutzen. Mehr als 200 dieser potenziellen Ein- und Ausstiegsplätze stehen für die Fahrten mit den flexiblen Reallabor-Bussen zur Verfügung. Obwohl sich hierdurch ein verbesserter Service für die Fahrgäste ergibt, müssen die Fahrtkunden nicht mehr bezahlen. Im Gegenteil: Die Reallabor-Busse sind Bestandteil des regulären Öffentlichen Personennahverkehrs, die Fahrten mit den flexiblen Kleinbussen erfolgen daher auch zum gewöhnlichen VVS-Tarif. Tickets können somit an den herkömmlichen Automaten, beim Fahrer oder übers Internet erworben werden.

Somit bündeln die Reallabor-Busse viele Vorteile: Denn die Busse sind kostengünstig, umweltschonend und ihre Fahrtrouten und Fahrzeiten werden auf die Bedürfnisse der Fahrgäste abgestimmt. Darüber hinaus wird durch den Einsatz eines Hybrid-Busses, der nahezu geräuschlos elektronisch betrieben werden kann, sichergestellt, dass die Nachtruhe der Anwohner nicht gestört wird.



Neu: Der Samstagnacht-Service im Reallabor-Projekt.

Foto: Bebop Media, Grbic

### Testnutzer

Wer Interesse daran hat, die flexiblen Reallabor-Busse über einen Zeitraum von neun Monaten regelmäßig als Testnutzer zu nutzen und drei bis vier mal im Jahr dem Projektteam über seine Erfahrungen mit den Bussen zu berichten, kann sich noch melden. An der Stadtinfo im Rathaus am Marktplatz 1 gibt es Teilnahmekarten, die hierfür ausgefüllt werden können oder aber

Interessierte melden sich direkt bei Diana Gallego Carrera per Email [diana.gallego@schorndorf.de](mailto:diana.gallego@schorndorf.de) oder Telefon 602-1529. Unter allen Teilnehmern verlost das Projektteam drei Stadttickets für den ÖPNV.

### Infos und Bürgerinfoveranstaltung

Von Samstag, 10. März bis Mitte Dezember des Jahres wird in Schorndorfs Südstadt (inklusive Oskar Frech SeeBad) der Betrieb der flexiblen und bedarfsgerechten Busse

erprobt.

Ab diesem Zeitpunkt werden jeweils ab Freitagnachmittag 15 Uhr bis Sonntagnacht (Betriebschluss) zwei Kleinbusse beziehungsweise bei erhöhtem Fahrgastaufkommen der reguläre Omnibus flexibel eingesetzt.

Die Bedarfsbusse fahren ausschließlich auf Anforderung und ersetzen hierbei die Linien 247 (Alte Steige) und 242 (Krankenhaus). Von Montagfrüh bis Freitagmittag gilt der reguläre Fahrplan der Linien 242 und 247. Die Erprobung des flexiblen Systems bezieht sich somit nur auf den Zeitraum Freitagnachmittag bis Sonntagnacht. Samstagnacht wird der Service der Reallabor-Busse durchgängig angeboten.

Die Reallaborbusse können per Handy-App, Heimcomputer oder Telefon angefordert werden. Die Kosten für die Fahrten mit den Reallabor-Bussen entsprechen den regulären ÖPNV-Tarifen. Die Reallabor-Busse sind mit kostenlosem Internetzugang ausgestattet.

Das Projektteam lädt alle interessierten Bürger Schorndorfs am **Freitag, 2. März** ab 18.30 Uhr in das Rathaus, Marktplatz 1 zur Bürgerinformationsveranstaltung ein.

Weitere Informationen zum Reallabor-Projekt finden sich im Internet auf der Homepage [www.reallabor-schorndorf.de](http://www.reallabor-schorndorf.de).