

Reallabor-Team informiert über Entwicklungen

Stand auf dem Wochenmarkt am Samstag, 7. Oktober

Am Samstag, 7. Oktober wird das Reallabor-Team ab 8.30 Uhr mit einem Informationsstand in der Gottlieb-Daimler-Straße 1 vertreten sein. Bürgerinnen und Bürger haben hierbei die Chance, sich über aktuelle Entwicklungen im Projekt zu informieren und mit den Projektbeteiligten ins Gespräch zu kommen.

Das Reallabor-Projektteam will in der Schorndorfer Südstadt ein bedarfsgerechtes und flexibles Bussystem erproben. Hierbei sollen Kleinbusse auf Mercedes-Benz Sprinter Basis von Freitagnachmittag bis Sonntagnacht in der Südstadt (inklusive Oskar-Frech SeeBad) eingesetzt werden. Dies bedeutet auch, dass die Linien 247 (Alte Steige) und 242 (Krankenhaus) in dieser Zeit durch die flexiblen Reallabor-Busse ersetzt werden. Die Reallabor-Busse fahren ausschließlich bei Anforderung (per Telefon oder Handy-App). Das Besondere hierbei ist: Die flexiblen Busse können



Am Samstag wird auf dem Wochenmarkt über das Projekt Reallabor berichtet.



Fotos: privat

nicht nur an den herkömmlichen Haltestellen der Südstadt halten, sondern sie werden auch zusätzlich an sogenannten „Haltepunkten“ halten (wir haben berichtet, Schorndorf Aktuell vom 11. August 2017). Durch die Erweiterung des Haltestellennet-

zes soll eine Verkürzung der Fußwege für die Fahrgäste von bislang im Schnitt 500 Meter auf dann 150 bis 200 Meter erreicht werden. Auch darüber hinaus bietet das neue Bussystem einige Vorteile: Fahrgäste müssen sich nicht mehr nach Fahrplänen

und festen Linien richten, sondern können den Bus zu der Zeit und für die Wegstrecke ordern, die sie tatsächlich benötigen. Dadurch, dass der Bus ausschließlich auf Anforderung fährt, werden Leerfahrten vermieden und Ressourcen geschont. Darüber hinaus sind die Kleinbusse durch eine Kooperation der Stadtwerke und der Stadtverwaltung mit kostenlosem WLAN ausgestattet, so dass Fahrgäste während ihrer Fahrt beispielsweise ihre weiteren Anschlüsse oder Routen einsehen können.

Wer Interesse daran hat, die flexiblen Reallabor-Busse über einen Zeitraum von einem Jahr regelmäßig als Testnutzer zu nutzen und in gewissen Abständen dem Projektteam über seine Erfahrungen mit den Bussen zu berichten, kann sich hierfür am Informationsstand in eine Liste eintragen lassen. Unter allen Teilnehmern verlost das Projektteam drei Stadttickets für den ÖPNV. (red)